

Anfrage Roos Guido und Mit. über die Stärkung der Sicherheit von Velofahrenden

eröffnet am 1. Dezember 2025

Die Schweizer Bevölkerung will ein sicheres und durchgängiges Velonetz. Sie hat dies mit deutlicher Zustimmung von über 70 Prozent Ja-Stimmen zur Eidgenössischen Volksabstimmung vom 23. September 2018 über den Bundesbeschluss über die Velowege sowie die Fuss- und Wanderwege (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative «Zur Förderung der Velo-, Fuss- und Wanderwege [Velo-Initiative]») deutlich zum Ausdruck gebracht (<https://www.bk.admin.ch/ch/d/pore/va/20180923/det620.html>). Mit einem Ja-Stimmen-Anteil von über zwei Dritteln fiel auch im Kanton Luzern (https://www.lu.ch/verwaltung/JSD/wahlen_abstimmungen/jsd_abstimmungen_archiv/abstimmungen_2018/abstimmungen_2018_09_23/velo_initiative/Kanton) das Bekenntnis für ein sicheres und durchgängiges Velonetz deutlich aus.

In der [UVG-Statistik](#) (S. 51; *Abb. 1*) der Suva für das Jahr 2025 nahmen die gemeldeten Verkehrsunfälle mit dem Velo in den letzten Jahren stark zu. Schweizweit wurden im Jahr 2023 in der Nichtberufsunfallversicherung 28'156 Fälle registriert, die Kosten von 239,9 Millionen Franken verursachten. Kein anderes Transportmittel verzeichnete so viele Nichtberufsunfälle. Zum Vergleich: Im Jahr 2023 wurden 18'035 Unfälle mit Personenwagen als Nichtberufsunfälle registriert – dies entspricht Kosten von 188,9 Millionen Franken.

Gemäss dem Bericht [«Guide Velo»](#) (S.11-12; *Abb. 2*), einem Bericht zu Massnahmen der Veloförderung, lassen sich die Velofahrenden in verschiedene Gruppen einteilen. 60 Prozent der Bevölkerung gehören zur Gruppe der «Interessierten, aber Besorgten». Sie wären gemäss dem Bericht «bereit, mehr Velo zu fahren, wenn die Infrastruktur ausreichend ausgebaut wäre, um ihre Sicherheit zu gewährleisten».

Gemäss der [Beratungsstelle für Unfallverhütung](#) (bfu) passiert über die Hälfte der Kollisionen, an denen Velofahrerinnen und Velofahrer beteiligt sind, an Kreuzungen und im Kreisverkehr.

Um die Sicherheit der Velofahrerinnen und Velofahrer an Risikostellen wie Kreuzungen und Kreiseln zu erhöhen, gibt es verschiedene Möglichkeiten baulicher Massnahmen. So bestehen beispielsweise bei Ampelanlagen mehrere Optionen. Dazu gehören durchgehende Velostreifen bis zur Ampelanlage und [Velosäcke](#) (*Abb. 3*). Velosäcke sind Aufstellbereiche vor Ampelanlagen. Sie schaffen Ordnung vor der Ampelanlage und ermöglichen eine klare Trennung zwischen Velofahrenden und Autofahrenden, ohne dass die Fahrbahnbreiten verengt werden müssen. Sie erhöhen die Sicherheit der Velofahrenden bei Ampelanlagen, insbesondere beim Abbiegen. Als positiver Nebeneffekt schafft die entstandene Ordnung auch Klarheit für die Autofahrenden – sie müssen sich nicht über Velos sorgen, die sich zwischen den Autos aufstellen.

Vor diesem Hintergrund bitten wir den Regierungsrat, folgende Fragen zu beantworten:

1. Welche signalisationstechnischen und baulichen Massnahmen gibt es im Allgemeinen, um die Sicherheit der Velofahrenden im Verkehr, insbesondere bei Abzweigungen, Kreuzungen und Kreisel zu erhöhen?
2. In welchen Schweizer Gemeinden sind die Sicherheitsmassnahmen für Velofahrende besonders gut umgesetzt?
3. Welche Auswirkungen der getroffenen Massnahmen lassen sich in den Unfallstatistiken erkennen?
4. Welche signalisationstechnischen und baulichen Massnahmen setzt der Kanton Luzern bereits um, um die Sicherheit der Velofahrenden im Verkehr zu erhöhen?
5. Welche Normen, Richtlinien und weiteren Vorgaben sind für die Erstellung von durchgehenden Velostreifen, Velosäcken und weiteren Velosicherheitsmassnahmen im Kanton Luzern zu beachten?
6. Welches Potenzial sieht der Kanton Luzern in der Erstellung von weiteren durchgehenden Velostreifen, Velosäcken, vom motorisierten Verkehr baulich getrennten Velowegen und anderen Velosicherheitsmassnahmen?
7. Wie setzt der Kanton Luzern durchgehende Velostreifen, Velosäcke und weitere Velosicherheitsmassnahmen bei Ampelanlagen systematisch um?
8. Wie unterstützt der Kanton Luzern Gemeinden in der Umsetzung von durchgehenden Velostreifen, Velosäcken und weiteren Velosicherheitsmassnahmen?

Roos Guido

Gasser Daniel, Marti Urs, Jost-Schmidiger Manuela, Rey Caroline, Bühler-Häfliger Sarah, Rölly Franziska, Tanner Beat, Spring Laura, Waldvogel Gian, Birrer Martin, Wicki-Huonder Claudia, Rüttimann Daniel, Piazza Daniel, Nussbaum Adrian, Affentranger-Aregger Helen, Bucher Markus, Dober Karin, Küttel Beatrix, Kurmann Michael, Schnider-Schnider Gabriela, Piani Carlo, Boog Luca, Käch Tobias, Jung Gerda, Meister Christian, Frey-Ruckli Melissa, Albrecht Michèle, Oehen Thomas, Broch Roland, Zehnder Ferdinand, Affentranger David

Anhang: Erläuternde Abbildungen

Abbildung 1: [Auszug aus der UVG-Statistik der SUVA 2025](#)

Nichtberufsunfallversicherung (NBUV + UVAL + UV IV):
Strassenverkehrsunfälle nach benutztem Transportmittel

Hochgerechnete Stichprobenergebnisse

Benutztes Transportmittel	Anerkannte Fälle					Durchschnitt der Jahre 2019–2023		
	2019	2020	2021	2022	2023	Anerkannte Invalidenrenten	Anerkannte Todesfälle	Laufende Kosten in Mio. CHF
Personenwagen	20 066	15 323	17 410	17 436	18 035	62	45	188,6
Fahrrad	24 627	29 385	24 369	27 210	28 156	55	13	239,9
Motorrad	6 209	6 072	6 830	6 994	7 534	84	43	202,5
Motorfahrrad, Roller	5 507	4 165	4 684	5 143	5 025	28	6	68,8
Andere oder nicht bekannte Transportmittel	820	783	1 120	1 000	1 260	2	1	9,9
Ohne Fahrzeug (Fussgänger)	1 705	1 187	1 503	1 545	1 706	22	8	41,8
Total Strassenverkehr	58 934	56 915	55 916	59 328	61 716	253	115	751,6

Abbildung 2: [Guide Velo: Vier Typen von Velofahrer:innen in der Bevölkerung](#)



Abbildung 3: [Beispiel Velosack](#)



Gasser Daniel, Marti Urs, Jost-Schmidiger Manuela, Rey Caroline, Bühler-Häfliger Sarah, Rölli Franziska, Tanner Beat, Spring Laura, Waldvogel Gian, Birrer Martin, Wicki-Huonder Claudia, Rüttimann Daniel, Piazza Daniel, Nussbaum Adrian, Affentranger-Aregger Helen, Bucher Markus, Dober Karin, Küttel Beatrix, Kurmann Michael, Schnider-Schnider Gabriela, Piani Carlo,

Boog Luca, Käch Tobias, Jung Gerda, Meister Christian, Frey-Ruckli Melissa, Albrecht Michèle,
Oehen Thomas, Broch Roland, Zehnder Ferdinand, Affentranger David