

**Postulat Rey Caroline und Mit. über den Rontaler Gleisweg als Velovorzugsroute im neuen Velokonzept**

eröffnet am 1. Dezember 2025

Der Regierungsrat wird gebeten, den Rontaler Gleisweg als Velovorzugsroute ins kantonale Velokonzept aufzunehmen.

Begründung:

Der Gleisweg war als gemeinsames Vorhaben der Rontaler Gemeinden Ebikon, Buchrain, Die- rikon und Root vorgesehen. In Zusammenarbeit mit dem Regionalen Entwicklungsträger Lu- zernPlus hatten die Gemeinden das Bauprojekt in den vergangenen Jahren ausgearbeitet. Der rund fünf Kilometer lange Weg sollte entlang der Bahnlinie zwischen Ebikon und Root entste- hen. Ziel war es, den Veloverkehr von der stark beanspruchten Hauptverkehrsachse wegzu- führen und so für Entlastung und eine erhöhte Verkehrssicherheit zu sorgen. Während Die- rikon, Buchrain und Root den jeweiligen Sonderkrediten zustimmten, lehnte der Ebikoner Ein- wohnerrat den Sonderkredit ab und beendete damit auch die Weiterbearbeitung des Velo- wegs<sup>1</sup>. Damit ist das Projekt fürs Erste vom Tisch.

Der Gleisweg würde eine wichtige, gemeindeübergreifende und vor allem sichere Veloverbin- dung für das Rontal schaffen und dadurch einen klaren Mehrwert für die Region bieten.

Damit das Projekt dennoch weiterverfolgt werden kann, wird der Regierungsrat gebeten, den Rontaler Gleisweg im Velokonzept als Velovorzugsroute einzuplanen und die damit zusam- menhängende Koordination, Verantwortung und Finanzierung zu prüfen. Das übergeordnete und anschliessende Netz soll einbezogen werden.

*Rey Caroline*

---

<sup>1</sup> <https://www.luzernerzeitung.ch/zentralschweiz/stadt-region-luzern/rontal-ebikoner-einwohnerat-versenkt-den-gleisweg-deutlich-ld.2712703>